



Gener 2008

Nova presentació de les configuracions utilitzades a l'Aeroport del Prat.

A partir d'ara, les configuracions es desglossaran en preferents i no preferents per als períodes diürn i nocturn de manera individual

Com s'ha pogut observar, des de l'inici del portal web de l'OMSA, us oferim una estadística acumulada de les configuracions preferents utilitzades a l'Aeroport del Prat, amb la finalitat de comprovar si les estadístiques previstes que s'havien presentat en el GTTR coincidien amb les reals. Així mateix, en aquesta línia, us vam presentar un informe de les estadístiques obtingudes mensualment en el primer any del canvi de rol de pistes (vegeu-lo a la secció "Documents d'interès").

A partir d'ara, volem donar-vos aquesta informació de manera més desglossada, per tal que conegueu amb més detall les configuracions utilitzades tant en període diürn com en període nocturn, atès que les configuracions utilitzades en ambdós períodes són molt diferents.

Així, les configuracions preferents en horari diürn (considerat des de les 7 fins a les 23 h) serà la configuració Oest, mentre que en horari nocturn (des de les 23 fins a les 7 h del dia següent) serà la configuració Est.

Com a exemple, us presentem l'estadística acumulada en els mesos de novembre i desembre de 2007:

Novembre 2007

	Període diürn	Període nocturn
Configuracions preferents	93,9 %	96,2 %
Configuracions no preferents	6,1 %	3,8 %



Desembre 2007

	Període diürn	Període nocturn
Configuracions preferents	77,8 %	92,1 %
Configuracions no preferents	22,2 %	7,9 %

Com podem observar, en els dos darrers mesos hi ha hagut una variabilitat important en període diürn, però en canvi ha estat poc rellevant en període nocturn.

Per tant, la informació que hem presentat d'aquests dos mesos en concret, en endavant la trobareu acumulada des de l'inici del canvi de rol de pistes, en substitució de l'estadística que us oferíem fins ara.

El fet de presentar una estadística més detallada servirà per donar major representativitat de les dades en cadascuna de les zones que són sotmeses a petjades acústiques diferents en funció de la configuració existent.

Estadística actual de l'ús de configuració preferent

Configuració	% d'ús en període diürn	% d'ús en període nocturn
Preferent	74,0 %	71,2 %
Altres	26,0 %	28,8 %



Enero 2008

Nueva presentación de las configuraciones utilizadas en el aeropuerto del Prat.

A partir de ahora, las configuraciones se desglosaran en preferentes y no preferentes para los periodos diurno y nocturno de forma individual

Como habréis observado, desde el inicio del portal web de la OMSA, os ofrecemos una estadística acumulada de las configuraciones preferentes utilizadas en el Aeropuerto del Prat, con la finalidad de comprobar si las estadísticas previstas que se habían presentado en el GTTR coincidían con las reales. En esta misma línea, os presentamos el informe de las estadísticas obtenidas mensualmente en el primer año de cambio de rol de pistas (y que disponéis en la sección "Documentos de interés").

A partir de ahora, queremos ofrecer os esta información de forma más desglosada, para que conozcáis con mayor detalle las configuraciones utilizadas tanto en periodo diurno como en periodo nocturno, debido a que las configuraciones utilizadas en ambos periodos son muy diferentes.

De esta forma, las configuraciones preferentes en horario diurno (considerado desde las 7 hasta las 23 h) será la configuración Oeste, mientras que en horario nocturno (desde las 23 hasta las 7 h del día siguiente) será la configuración Este.

Como ejemplo, os presentamos la estadística acumulada en el mes de noviembre y diciembre de 2007:

Noviembre 2007

	Periodo diurno	Periodo nocturno
Configuraciones preferentes	93,9 %	96,2 %
Configuraciones no preferentes	6,1 %	3,8 %



Diciembre 2007

	Periodo diurno	Periodo nocturno
Configuraciones preferentes	77,8 %	92,1 %
Configuraciones no preferentes	22,2 %	7,9 %

Como podemos observar, en los dos últimos meses ha habido una variabilidad importante en el periodo diurno, pero en cambio ha sido poco relevante en periodo nocturno.

Por tanto, esta información que aquí presentamos de dos meses concretos, la encontraréis a partir de ahora de forma acumulada, desde el inicio del cambio de rol de pistas, en substitución de la estadística que os veníamos presentando hasta ahora.

El hecho de presentar una estadística más detallada, servirá para dar mayor representatividad de los datos en cada una de las zonas sometidas a huellas acústicas diferentes en función de la configuración existente.

Estadística actual del uso de configuración preferente

Configuración	% de uso en periodo diurno	% de uso en periodo nocturno
Preferente	74,0 %	71,2 %
Otras	26,0 %	28,8 %